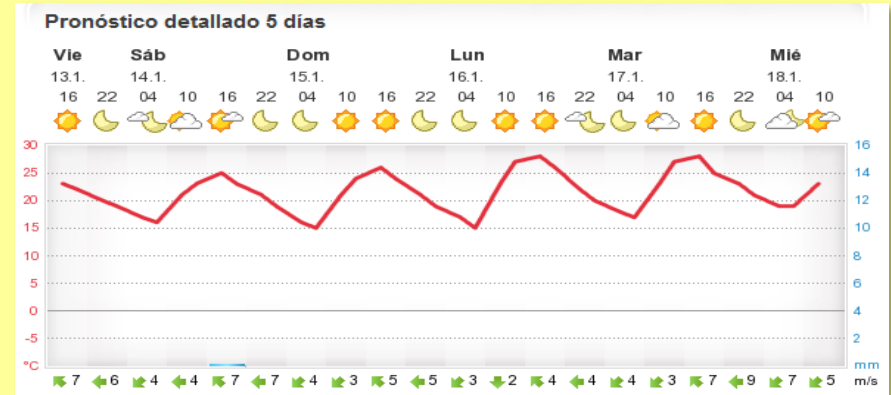


Temperaturas mínimas y máximas previstas.

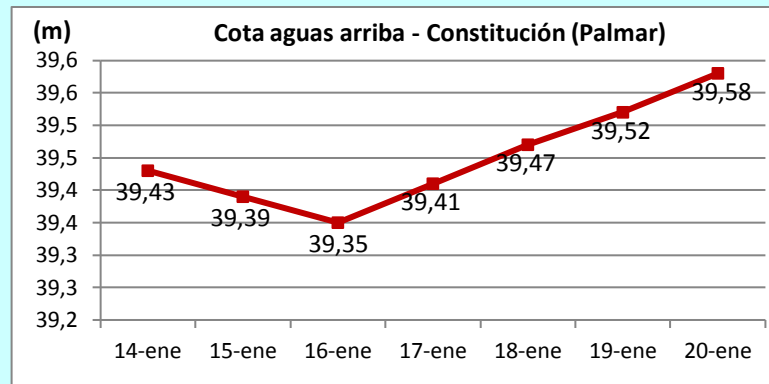
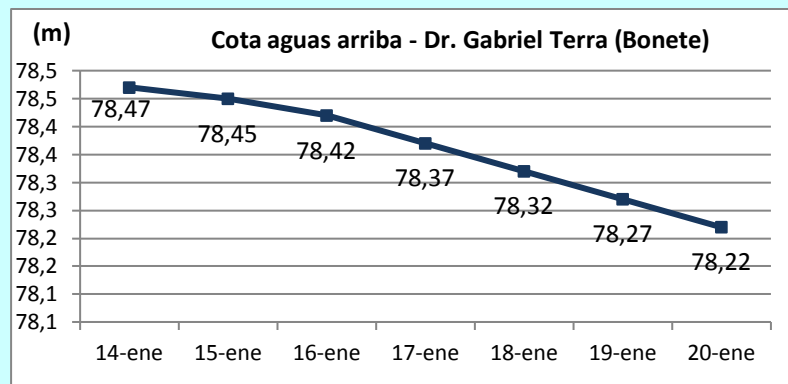


Demanda S.I.N. Programada (total semanal): **193.500** MWh

Generación Térmica (MWh)	Por Central	14-ene	15-ene	16-ene	17-ene	18-ene	19-ene	20-ene
Central Batlle	50.610							
• Sala B		1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
• 5a		1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
• 6a		2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
• Motores		1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Central La Tablada	23.600	2.100	0	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
Central P. del Tigre	42.700	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Central Maldonado	0	0	0	0	0	0	0	0
Grupos Diesel	0	0	0	0	0	0	0	0
Generación Hidráulica (MWh)	Por Central							
C.G. Terra	15.200	1.300	1.100	1.600	2.800	2.800	2.800	2.800
C. Baygorria	8.500	900	700	900	1.500	1.500	1.500	1.500
C. Palmar	15.900	3.200	2.400	2.700	1.900	1.900	1.900	1.900
C. Salto Grande	14.190	2.020	2.070	2.020	2.020	2.020	2.020	2.020
Importación (MWh)	Por País							
Argentina	10.500							
• Cemsa		0	0	0	0	0	0	0
• Contingente		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Brasil	3.900							
• Rivera		450	1.200	450	450	450	450	450
• SADI		0	0	0	0	0	0	0
Otros Generadores (MWh)								
UPM + Gen. Distribuida	8.400	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
TOTAL S.I.N. (MWh)	193.500	26.000	23.500	28.000	29.000	29.000	29.000	29.000
Exportación (MWh)								
Argentina / Brasil	0	0	0	0	0	0	0	0

EVOLUCIÓN PROGRAMADA de los EMBALSES (Dr.G.Terra, Constitución y Salto Grande)

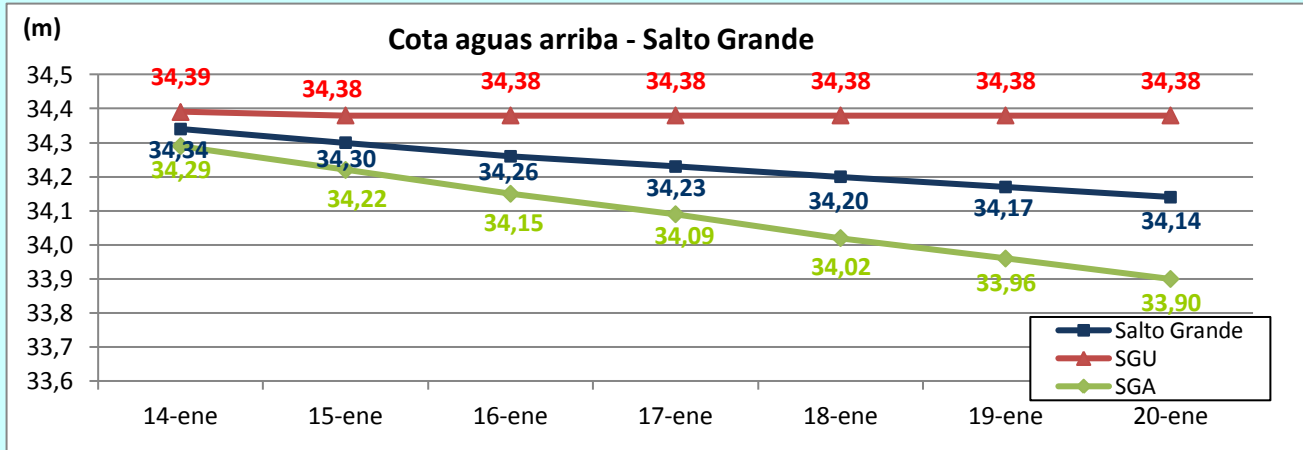
Evolución prevista de las Cotas de las Represas Dr. Gabriel Terra y Constitución



Represa	Cota Inicial m	Cota Final m
Terra	78,50	78,22
Baygorria	53,62	53,87
Palmar	39,49	39,58
SGU	34,40	34,38

Valores de Referencia (operación normal)		
Represa	Cota Min m	Cota Max m
Terra	70,00	80,70
Baygorria	53,00	54,50
Palmar	36,00	40,00
Salto Grande	30,00	35,00

Evolución prevista de la Cota Real y Cota Vista (uruguaya y argentina) de la Represa Salto Grande



Valores Promedio Semanales (previstos)

Represa	Turbinado m3/s	Aportes m3/s	Vertido m3/s
Terra	445	0	0
Baygorria	404	0	0
Palmar	355	0	0
Salto Grande	335	671	0

OBSERVACIONES

No existen previsiones de lluvias significativas. Salto Grande al mínimo posible considerando las restricciones de navegabilidad y regulación de frecuencia. Río Negro cerrando demanda.

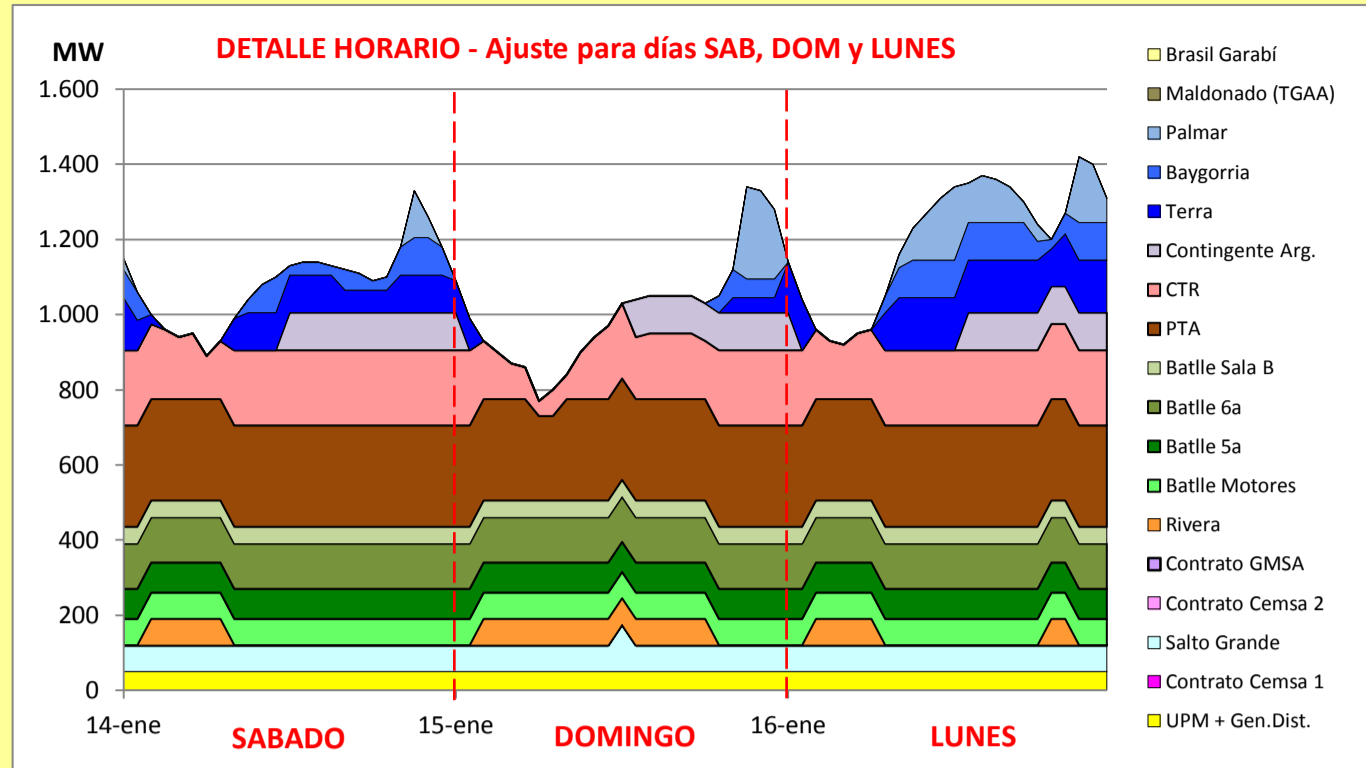
DISPONIBILIDAD DE MAQUINAS

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO		f. disp. fortuita	f. disp. semana	Unidad (MW)
CB SalaB							0,65	1,00	48
CB 5a							0,7	1,00	75
CB 6a							0,70	1,00	120
Motores							0,85	1,00	10
CTR							0,9	0,57	100
PTA							0,71	1,01	48
Maldonado							0,50	0,00	15
Terra							0,99	0,91	37
Baygorria							0,99	0,94	34
Palmar							0,99	0,98	109
S. Grande Uy							0,99	0,84	133
Arg. Albanesi							0,00	0,24	36
Arg. Fuel Oil							1,00	1,00	100
Arg. Gas Oil							1,00	0,28	78
Bras. Rivera							0,90	0,86	70
Bras. Garabí							0,00	0,71	280
UPM+Gen.Dist.							0,90	0,98	63

Unidades disponibles: 0 (orange), > 0 y < 1 (yellow), 1 (light green), 2 (green), 3 (dark green), 4 (blue), 5 (purple), 6 (dark blue), 7 (black), 8 (red)

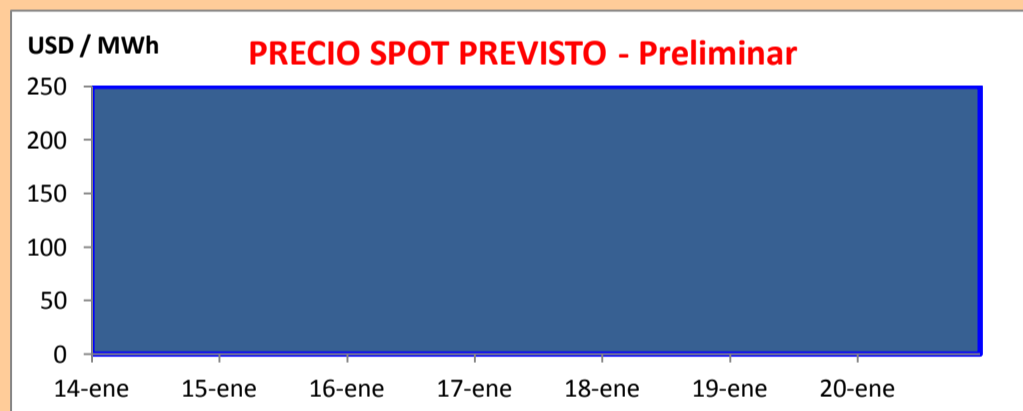
OBSERVACIONES

Mant. progr. 6a Unidad de C. Batlle previsto para primavera del 2011 se posterga para 1er semestre de 2012 (estimado 3/3 a 1/6) para no superponerlo con parada programada de Ancap. Se mantienen a capacidad completa los tanques de UTE de Gas Oil en PTA y CTR. ANCAP continúa reponiendo 3000 m3 diarios de gas oil para generación. La operativa de descarga en Teja no tuvo inconvenientes. Se espera que la refinera empiece su producción progresiva a partir del 20/1. Se está cumpliendo con lo informado la semana anterior en referencia a: Se estaría descargando nuevamente combustible en terminal de José Ignacio. La calidad del combustible que ha llegado ha sido tal que se ha podido mezclar con el existente y suministrarlo al consumo. TGAA Maldonado está indisponible desde el 31/10, estimado hasta 30/1/12. Fenicol continuará indisponible estimado hasta mediados de enero. Motor 3 FS (pinchadura) estimado hasta 13/1/2012. Salto Grande: mantenimiento en U12 se atrasó quedando fuera de servicio a partir del 5/1 hasta el 18/2 y las restantes unidades se mantienen según programación anterior: U11 del 11/1 al 14/1; U10 del 29/2 al 8/3; U9 del 20/2 al 25/4; U7 y U8 del 30/4 al 6/5. Mantenimiento de 5a unidad de central Batlle programado para 3 al 23 de Marzo de 2012. Indisponible desde 18/12 por pinchadura en economizador y se estima disponible para el 13/1 (se atrasa respecto de la semana anterior por aparición de pinchaduras en la caldera). Se convocan los contratos con Argentina (GMSA) aunque no se prevé disponibilidad, así como importación de Brasil por C. de Rivera con poca disponibilidad (7 hs. Lun. a Vier. y aprox. 17 hs Sáb. y Dom.). Continúan negociaciones para traer energía de Brasil vía Garabí. No se prevé contar con energía de Argentina por Contingente.



Generación Térmica (MWh)	Por Central	14-ene	15-ene	16-ene
Central Batlle	22.680			
• Sala B		1.080	1.080	1.080
• 5a		1.920	1.920	1.920
• 6a		2.880	2.880	2.880
• Motores		1.680	1.680	1.680
Central La Tablada	12.980	4.595	3.740	4.645
Central P. del Tigre	19.350	6.480	6.390	6.480
Central Maldonado	0	0	0	0
Grupos Diesel	0	0	0	0
Generación Hidraulica (MWh)	Por Central			
C.G. Terra	4.570	1.670	330	2.570
C. Baygorria	2.710	985	270	1.455
C. Palmar	2.415	210	665	1.540
C. Salto Grande	5.095	1.680	1.735	1.680
Importación (MWh)	Por País			
Argentina	3.600			
• Contrato		0	0	0
• Contingente		1.200	1.200	1.200
Brasil	2.100			
• Rivera		420	1.190	490
• SADI		0	0	0
Otros Generadores (MWh)				
UPM + Gen. Distribuida	3.600	1.200	1.200	1.200
TOTAL S.I.N. (MWh)	79.100	26.000	24.280	28.820
Exportación (MWh)				
• Exportación a Arg.	0	0	0	0
• Exportación a Brasil	0	0	0	0

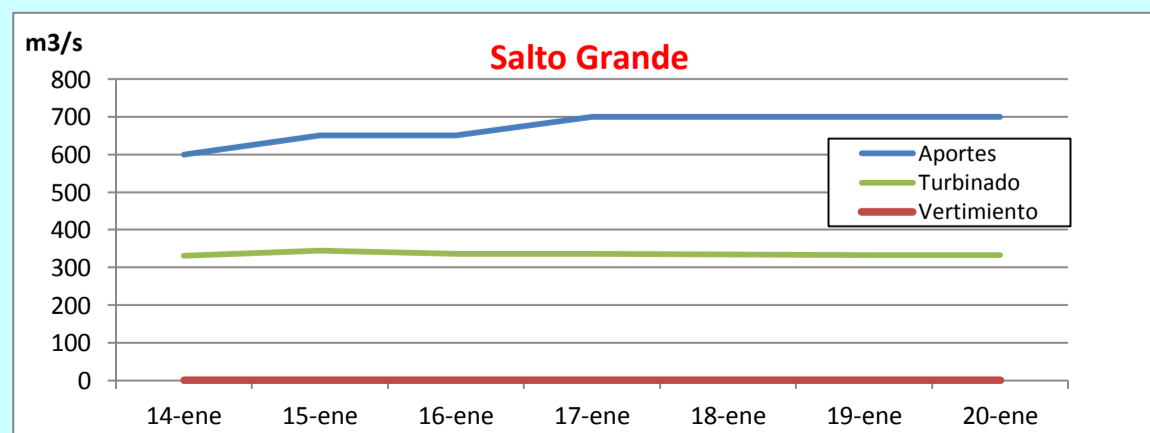
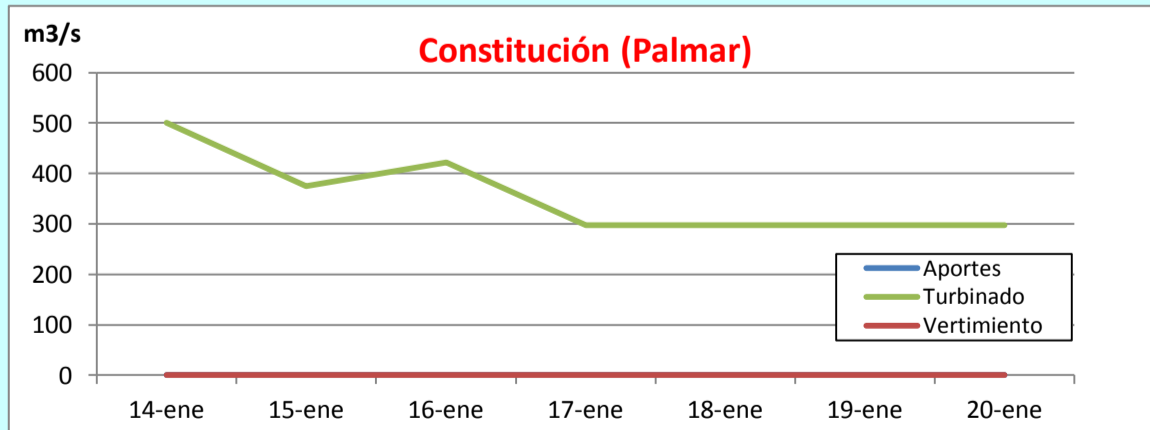
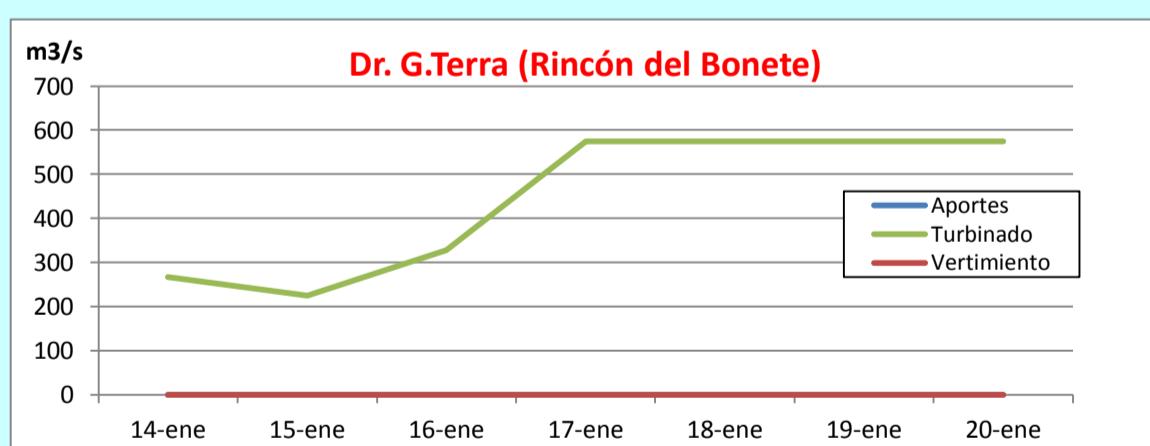
PRECIO SPOT PREVISTO



OBSERVACIONES

- Despacho semana 3/2012:
- Salto Grande al mínimo posible considerando las restricciones de navegabilidad y regulación de frecuencia.
 - Importación de Brasil a través de la convertora de Rivera en los horarios que Brasil tenga posibilidad de transferir.
 - Motores de Central Batlle a pleno.
 - Todo el turbo vapor disponible a pleno.
 - Punta del Tigre a pleno.
 - CTR a pleno.
 - Importación de Argentina
 - Unidades diesel de distribución de UTE.
 - Río Negro cerrando demanda.

APORTES, TURBINADOS y VERTIMIENTOS PROGRAMADOS - DETALLE



PREVISION DE LLUVIAS

